

G-rijbewijs

Praktijkgids examen



John Deere 6R130

BELANGRIJKE TIPS

Zorg dat de handrem op staat voor je uitstapt!



- Kom steeds achterwaarts uit de tractor
- Sluit steeds de deur
- Gebruik alle trapjes → niet springen
- Niet lopen



Deze praktijkgids dient als leidraad bij de voorbereiding van het praktisch examen voor het rijbewijs G, maar heeft geen enkele rechtswaarde. Het kan dan ook nooit gebruikt worden in een discussie omtrent een beoordeling tijdens het praktisch examen.

Versie 01.07.2023

MANOEUVRE 1

Preventieve controle

De kandidaat moet de controles hierna **van buiten kennen** en deze kunnen uitvoeren.

Uitleggen wat je doet en waarom.



Niet vergeten de handschoenen voor de technische controle en het af- en aankoppelen van de wagen aan te doen.

1. Staat van de banden van de wagen controleren

- Algemene staat, profiel & beschadigingen
- Stamp tegen de banden van de aanhangwagen om te controleren of er voldoende druk op staat (dubbele as is met zicht alleen niet te controleren)



2. Zet de wagenrem af



3. Zet de wagenpoot omhoog en plaats de borgpin



4. Controle van de veilig gekoppelde aanhangwagen

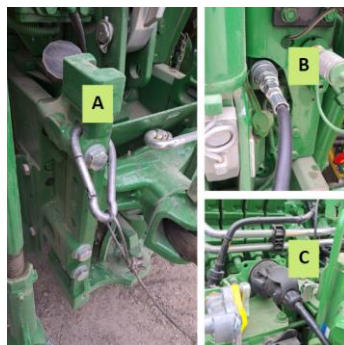
- Nakijken of
 - wagen goed aangekoppeld is
 - klep gesloten
 - pen geplaatst
 - pen geborgd



5. Controleer

- Losbreekrem van de wagen (A)
- Hydraulische rem (B)
- Verlichtingsstekker (C)

Controleer of alle slangen op de juiste plaats zitten, goed gekoppeld zijn en er geen lekken zijn aan de leidingen en koppelingen



6. Controleer het niveaupeil van de hydraulische olie



7. Staat van de banden van de tractor controleren

- Algemene staat, profiel & beschadigingen
- Staat er voldoende druk op



8. Duid de vuldop van de brandstof en Adblue aan



9. Controleer de stuurstang en de stuurinrichting
- Nakijken van de leidingen op lekkage en speling



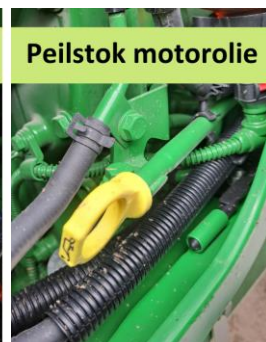
10. Open de motorkap door het slot open te draaien.



11. Duid het geluidstoestel (claxon) aan



12. Duid de vuldop voor motorolie aan alsook de peilstok



13. Duid koelvloeistofpeil aan

- Moet tussen minimum en maximumpeil zitten



14. Duid de vuldop voor ruitenwisservloeistof aan



15. Duid de accu aan



16 Duid de brandblusser + gevarendriehoek aan



17. Duid de EHBO-kit + gele hesje aan



Bedieningshandelingen

De examiner zal vragen om volgende bedieningshandelingen systematisch één na één te gebruiken

Technische controle van de tractor vooraan:

- Dimlichten
- Grootlichten
- Richtingsaanwijzers
- Ruitenwissers (voorruit)
- Geluidstoestel (claxon)
- Zwaailamp

Technische controle van de tractor achteraan

- Achterlichten
- Stoplichten
- Richtingaanwijzers
- Ruitenwisser achteraan

!!! Bij het aanzetten van de trekker gaat ook de zwaailamp van de wagen aan

Dimlichten

(knop naar boven draaien)



Grootlichten

(van u weg duwen)



Richtingsaanwijzers

naar onder duwen = links
naar boven duwen = rechts



Zwaailamp



Geluidstoestel



Ruitenwisser

Draaien = ruitenwisser vooraan
Naar voor duwen = ruitenwisser achteraan



Controlelampen dashboard

Daarna zal de examiner vragen om op het dashboard de controlelampen aan te duiden

	
1. Motortoerenteller 2. Snelheidsmeter	3. Luchtdrukmeter 4. Motortemperatuur 5. Brandstofvoorraad 6. Adblue voorraad
	7. bedrijfsurenteller

WEETJES



1. Koppeling
2. Remmen
3. Rijpedaal



4. Snelheid rijpedaal aanpassen
5. Intensiteit

Bv: bij het aankoppelen zet je de snelheid van de rijpedaal iets lager (bijv. op 10 km/u) dan heeft hij op zijn gehele rijpedaal minder snelheid. Op de weg zet je deze hoger, dan rijdt de trekker op de gehele rijpedaal van 1km/u tot 43 km/u. Hoger en lager zetten doe je door aan de knop te draaien.

In een rechte lijn achteruitrijden

Je rijdt achteruit in een rechte lijn tot aan de 2 geel-zwarte kegels.

Opgepast, u mag de kegels, noch het hek raken. Met de wielen tussen de kegels rijden wordt niet als fout beschouwd. Indien u afwijkt, mag u opnieuw vooruitrijden om de juiste richting te vinden.

Eenmaal vooruitrijden wordt niet als fout aangerekend. Eerder gemaakte fouten blijven daarentegen gelden.

- Probeer niet te stoppen of stil te staan tijdens dit manoeuvre
- Liever 2x terug vooruitrijden dan kegels raken of omverrijden
 - Kegels of hek raken = onvoldoende
- Met het voorste wiel tot aan eerstvolgende witte/rode kegel voorbij garage



Minder dan 2'30"

→ goed

Meer dan 2'30" maar minder dan 3'00

→ onvoldoende

Meer dan 3'00

→ slecht

(2x onvoldoende of 1x slecht → uitgesteld (=gebuisd))



MANOEUVRE 3

Draaien in achteruit in een garage

Richtlijn:

Vervolgens rijdt u terug vooruit tot de plaats die u het best schikt om het volgende manoeuvre aan te vangen, namelijk "Draaien in achteruit in een garage".

De garage bevindt zich achter het hek aan uw rechterzijde.

De ingang ervan wordt gevormd door 2 geel – zwarte kegels en de achterzijde van de garage wordt gevormd door 3 geel – zwarte kegels.

De zijkanten van de garage worden aangeduid door wit – oranje kegels.

Het gele hek wordt verzet na stap 1 (het vooruit rijden).

TIPS

- Probeer niet te stoppen of stil te staan tijdens dit manoeuvre.
- Liever 2 x terug vooruitrijden dan kegels raken of omverrijden (kegels of hek geraakt = slecht, dus gebuisd);
- Maximum 5 bewegingen tussen hek en achterkant garage

Uitvoering

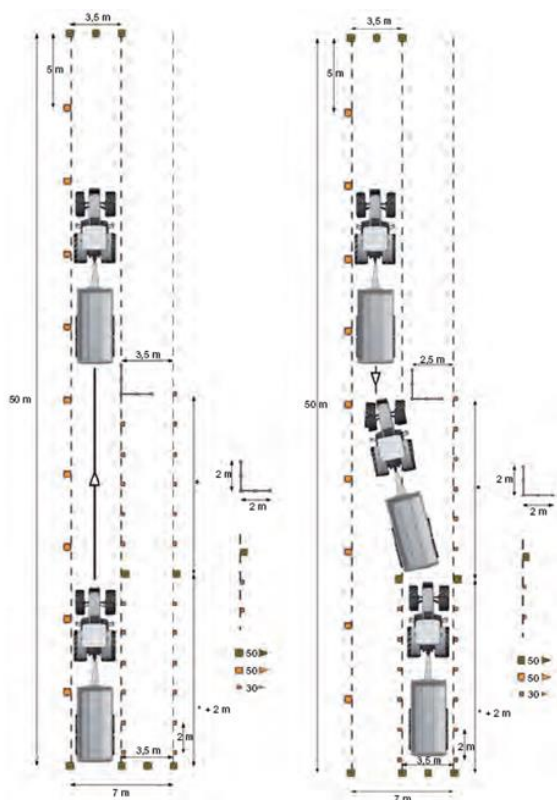
De wagen een beetje draaien maar in een rechte combinatie naar achter rijden.

Rechter achterkant van de wagen naar de geel/zwarte kegel sturen (ingang garage) en ongeveer 30 cm van het hek blijven.

Ter hoogte van het hek naar de andere spiegel kijken en de wielen sturen t.o.v. de kegels.

Zorg dat je mooi recht staat in de garage anders vooruitrijden tot je recht staat.

Als het wiel achter de eerste wit/rode kegel na de ingang van de garage staat → claxon



Uitvoeringstijd

Minder dan 5'30"

→ goed

Meer dan 5'30" maar minder dan 6'00

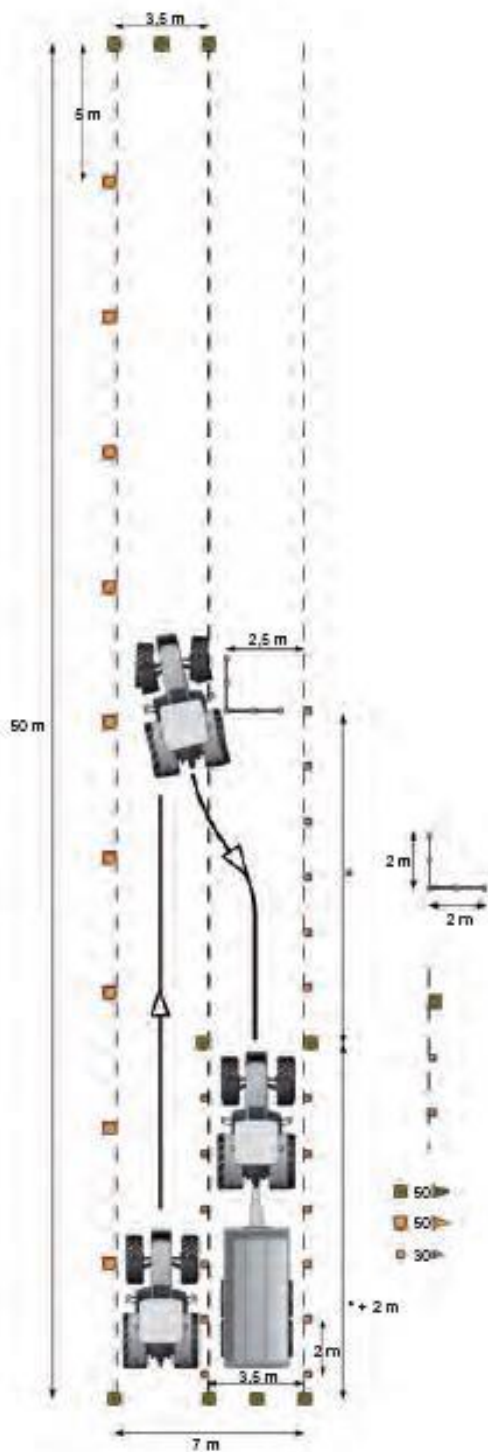
→ onvoldoende

Meer dan 6'00

→ slecht

(2x onvoldoende of 1x slecht → uitgesteld (=gebuisd))

Ontkoppelen en koppelen



Uitvoeringstijd

Minder dan 9'30"

→ goed

Meer dan 9'30" maar minder dan 10'00"

→ onvoldoende

Meer dan 10'

→ slecht

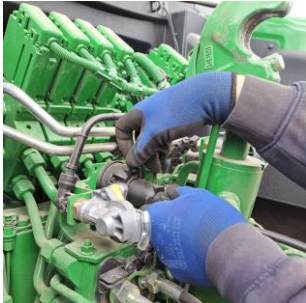
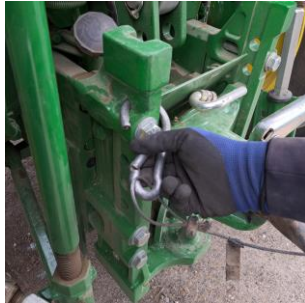
MANOEUVRE 4

Ontkoppelen

A. Beveilig de wagen voor je hem gaat loskoppelen

1 Zet de handrem op 	2 Plaats de wielkeggen 	3 Kantel de steunpoot naar beneden 
4 Draai het kraantje dicht 	5 Pomp de wagen omhoog 	6 De dissel zit nu los in de trekhaak 

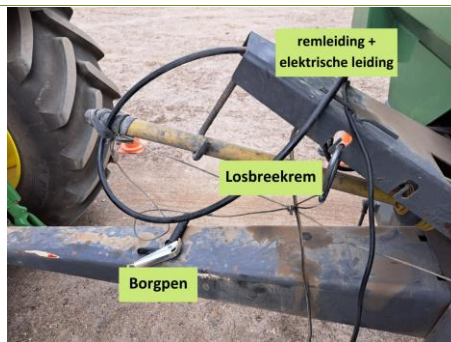
B. Maak de leidingen los

1 Ontkoppel de elektrische leiding door aan de stekker te trekken (niet aan de kabel) 	2 Ontkoppel de hydraulische remleiding 	3 Maak de losbreekrem los 
---	--	---

Al deze handelingen moeten uitgevoerd zijn vóór de trekhaak geopend zal worden!

C. Koppel de wagen los

Trek de borgpen eruit en leg deze weg (op de dissel)



De tractor is nu volledig los van de wagen en kan weggereden worden

D. Tractor wegrijden

Rijd de tractor vooruit en vervolgens achteruit om je naast de aanhangwagen op te stellen



Koppelen

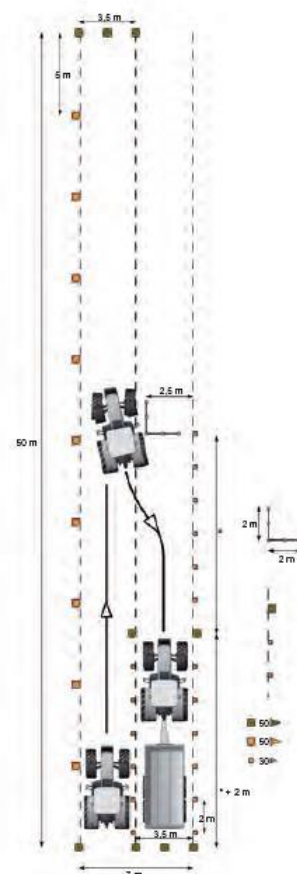
Richtlijn:

Rijd met het voertuig vooruit om daarna achteruit te rijden en zodoende de aanhangwagen aan te koppelen, zonder de kegels of het hek te raken!

A. Tractor voor de wagen plaatsen

1

Rijd langzaam achteruit naar de aanhangwagen en centreer de tractor ten opzichte van de wagen.



2

Rijd stilletjes tegen het trekoog van de wagen

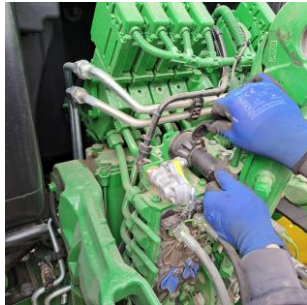


3

Bevestig de borgpen



B. Wagen rijklaar maken

1 Losbreekrem vastmaken 	2 Remleiding aankoppelen 	3 Elektrische leiding aankoppelen 
4 Kraantje opendraaien – steunpoot komt omhoog 	5 Omhoog kantelen 	6 Vergrendelen 
7 Handrem wagen afzetten  		9 Wielkeggen verwijderen 

Controleer na het aankoppelen nog eens

1 – 2 – 3

1 – 2 – 3

!!!

Controle van de richtingaanwijzers, stoplichten, lichten en zwaailamp van de wagen

Dit moet je zelf vragen aan de examiner als je klaar bent met het manoeuvre

PRAKTIJKEXAMEN OP DE OPENBARE WEG



De duur van het examen op de openbare weg → 30 à 40 minuten

TIPS

Vóór het vertrek op de openbare weg:

- Kijk uw zithouding na (handen op 10 voor 2 aan stuur)
- Zet de zwaailichten op (ook al is dit niet verplicht)
- Doe de achterrauit dicht
- Denk aan de veiligheidsgordel!

Wat moet je mee nemen?

- Identiteitskaart
- Attest van slagen voor theoretische examen
- Medisch attest in geval van medische problemen (indien van belang)
- Papieren van de tractor (wordt door de begeleider voorzien)

Het examen op de openbare weg gaat over de volgende punten

1 Wegrijden na een stop in het verkeer, verlaten van een oprit;

- ↳ Kijken naar links en rechts
- ↳ Richtingaanwijzer gebruiken

2 Rijden op rechte wegen, tegenliggers kruisen, ook bij wegversmallingen;

- ↳ Houd uw plaats op de weg
- ↳ Rijd niet over de volle witte lijn (je moet die juist kunnen zien in de rechterspiegel)
- ↳ Bij versmallingen: breng uzelf niet in moeilijkheden of gevaar door naast de weg te gaan staan, blijf indien mogelijk uiterst rechts op de weg staan

- 3 Rijden door bochten;
 - ↳ Correct insturen
 - ↳ Blijf volgen in de spiegel
 - ↳ Verbreed eventueel je bocht vóór het kruispunt en niet erna
- 4 Inhalen en voorbijrijden: inhalen van andere voertuigen, obstakels voorbijrijden, ingehaald worden;
 - ↳ Kijk op voorhand
 - ↳ Pas inhalen/voorbijrijden als dit **veilig** kan gebeuren
 - ↳ Volg in je spiegel vanaf het moment dat je ter hoogte van het ingehaalde voertuig of obstakel bent
 - ↳ Richtingaanwijzers gebruiken
 - ↳ Als je zelf ingehaald wordt: niet vertragen of versnellen, houdt uw positie op de weg
- 5 Speciale verkeerselementen: rotondes, overwegen, tram- of bushaltes, voetgangersoversteekplaatsen, stijgende of dalende weg over een lange afstand;
 - ↳ Aangepaste snelheid
 - ↳ Rondkijken
 - ↳ Opgelet voor openbaar vervoer dat voorrang heeft
 - ↳ **OPGELET** voor zwakke weggebruikers, in het bijzonder kinderen
- 6 Beheersing van het voertuig: correct gebruik van de achteruitkijkspiegels, de lichten, het gaspedaal en de reminrichting;
- 7 Gebruik je ogen: rondom je, zowel dichtbij als ver weggijken. Gebruik ook correct je achteruitkijkspiegels:
 - ↳ Kijk rond! Je moet alles gezien hebben.
 - ↳ Kijk in de spiegels! Zeker tijdens het voorbijrijden van geparkeerde voertuigen en bij het nemen van een bocht
 - ↳ **Kijk (ver) vooruit, zonder te staren**



Probeer te zoeken naar de verkeersborden en eventueel overstekende voetgangers

- 8 Voorrang verlenen op kruispunten en overwegen, bij het veranderen van richting of rijstrook, bij manoeuvres en oversteken van kruispunten;
- ↳ Opgelet voor STOP of voorrangsborden (volledig stilstaan)
 - ↳ Het is niet altijd de grootste die voorrang heeft. (Je moet *gebruik* maken van je grootte, geen *misbruik*)
 - ↳ Voorrang van rechts blijft gelden, ook al is het voertuig dat van rechts komt gestopt
 - ↳ Geef uw voorrang niet onnodig af, dit leidt tot gevaarlijke situaties
- 9 Juiste positie op de weg, de rijstroken, de rotondes, door bochten, bij voorsorteren, volgens het type en de eigenschappen van het voertuig;
- ↳ Benut maximaal de ruimte voor het kruispunt
 - ↳ Zorg dat je niet rechts of links ingehaald wordt bij voorsorteerstroken
 - ↳ Volg in rechterspiegel de volle witte lijn (de denkbeeldige rand van de rijbaan)
 - ↳ Houd rekening met overhangende takken luifels, e.d. Zo rijden we nergens tegen!
- 10 Veilige afstand: voldoende afstand bewaren voor en naast het voertuig, voldoende afstand bewaren ten opzichte van de andere weggebruikers
- ↳ Dit betekent: pas inhalen als je voldoende ruimte hebt om veilig en ver genoeg uit te wijken
 - ↳ Niet rakelings langs andere weggebruikers rijden, **bij fietser minimum 1 m**
- 11 Snelheidsbeperkingen
- ↳ Het lesvoertuig haalt met gemak 40 km/u; **opgelet in zone 30**
- 12 Verkeerstekens en instructies van verkeersagenten
- ↳ Instructies van verkeersagenten hebben overal voorrang!
- 13 Zuinig en milieuvriendelijk rijden: letten op het motorregime, het schakelen, remmen en versnellen.

15 Het geven van signalen: signalen geven op het juiste moment en correct reageren op signalen van andere weggebruikers

- ↳ Gebruik uw richtingaanwijzers
- ↳ Links afslaan 75 m
- ↳ Rechts afslaan 100 m
- ↳ Kijk naar de richtingaanwijzers van de andere weggebruikers
- ↳ Blijf alert, ook voor mogelijke fouten of verkeerde signalen van de andere weggebruikers

16 Remmen en stoppen: tijdig gas minderen, afremmen op de motor of stoppen

- ↳ Houd rekening met de omstandigheden (helling, versmallingen, ...)
- ↳ Defensief rijden! Dit is niet hetzelfde als abnormaal traag rijden
- ↳ *Durf te rijden* waar dit mogelijk is

Gebruik altijd en overal je gezond (boeren-)verstand!



Beoordeling praktijkexamen op de openbare weg

De proef wordt volgens de volgende rubrieken beoordeeld

- 1 Bediening van het voertuig
- 2 Plaats op de openbare weg
- 3 Bochten
- 4 Kruisen en inhalen
- 5 Richtingsverandering
- 6 Voorrang
- 7 Verkeerslichten en bevelen
- 8 Snelheid en verkeersinzicht
- 9 Gedrag ten overstaan van andere weggebruikers
- 10 Defensief rijden

De rubrieken worden beoordeeld met “goed”, “voorbehoud”, “onvoldoende” of “slecht”.

De kandidaat wordt uitgesteld (=gebuisd) indien

- ↳ Een rubriek beoordeeld wordt met “slecht”
- ↳ Twee rubrieken beoordeeld worden met “onvoldoende”
- ↳ Een rubriek beoordeeld wordt met “onvoldoende” en twee met “voorbehoud”
- ↳ Vier rubrieken beoordeeld worden met “voorbehoud”
- ↳ Rijfouten of gevaarlijk rijgedrag die de veiligheid van het examenvoertuig, de passagier, of andere weggebruikers direct in gevaar brengen
- ↳ Tussenkomsst van examinerator

Veel succes!

